

Mazda 626IV, MX6, Xedos / Ford Probe II / Saab 900, 9000

Bremssattelgehäuse mit integrierter Feststellbremse an der Hinterachse. Um eine einwandfreie Funktion der Feststellbremse zu gewährleisten, muss

- Bei Einbau eines neuen Bremssattels
- Nach jedem Belagwechsel

die Kolbeneinstellung wie nachfolgend beschrieben vorgenommen werden.

Ausbau:

- Handbremsseil lösen bzw. aushängen
- Schraubstopfen (a) entfernen Bild 1
- innen liegende Inbusschraube lösen Bild 2
- den Kolben zurückziehen bis sich der Kolben nicht mehr bewegt

Einbau:

- Inbusschraube rechts herum eindrehen bis die Bild 3 Bremsbeläge die Bremsscheibe berühren und die Bremsscheibe sich schwer drehen lässt
- Danach die Einstellschraube 1/2 bis 1/3 lösen
- Bremsscheibe lässt sich leicht drehen Bild 4
- Schraubstopfen (1) eindrehen und festziehen Bild 5
- Bremsseil einhängen und nach Fahrzeughersteller-Vorschrift einstellen

Bild 1



Bild 2

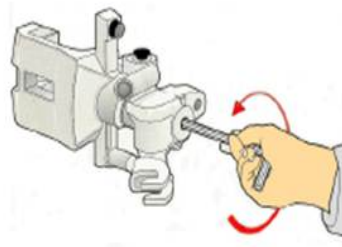


Bild 3

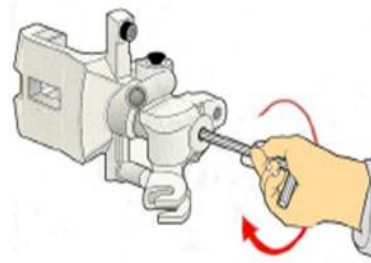


Bild 4



Bild 5

