

BMW Baureihen

Aufgrund der aufwändigen Achskonstruktionen ist ein Defekt im Bereich des Fahrwerks am besten mit einer hydraulischen Testbühne, wie sie bei Prüforganisationen genutzt wird, zu ermitteln.

Am Stoßdämpfer prüfen:

Prüfen, ob der Radlagerflansch plan geschliffen ist.

Das Gummilager im Querlenker austauschen, gegen geänderte Version mit grünem Punkt
Teile-Nr. **31 12 90 58 319**

In Extremfällen muss der ganze Querlenker erneuert werden.

Es wird empfohlen, ein spezielles Augenmerk auf die Radaufhängung und die Radnabe zu richten

Bei Motorsportmodellen ist eine Bearbeitung der Bremscheiben grundsätzlich nicht zulässig.

Bei Komfortbeeinträchtigung durch Rubbeln und Quietschen ist nach den Reparaturvorschriften der BMW AG zu verfahren.

Bei Arbeiten an Fahrzeugen mit ABS und besonders mit ASC+T im Bereich des Hauptbremszylinders, der ABS- oder ABS/ASC+T Hydraulikeinheit sowie den Leitungen zwischen den Bauteilen müssen die besonderen Entlüftungsvorschriften beachtet werden.

Die besonderen Entlüftungsvorschriften entsprechend der Reparaturanleitung sowie SI 34 0290 (238) und SI 34 20 92 (542) des Fahrzeugherstellers unbedingt beachten. Nur „Spülen“ mit dem Unterdrucklüftergerät ist nicht ausreichend, um die Bremsanlage luftfrei zu bekommen.

Beim Austausch der Scheibenbremsbeläge/Scheiben sollte grundsätzlich die Stützfeder des Sattels (Zubehör) mit getauscht werden. Dieses Bremsenzubehör unterliegt der Materialermüdung (Spannkraft lässt nach) und kann zu Quietschgeräuschen führen.

