

Mercedes A Klasse W168 ungleicher Belagverschleiß

Erhöhter, ungleicher Belag Verschleiß in Verbindung mit festsitzender Bremse. Durch Verschmutzung und/oder Korrosion, die sich unter den Führungsblechen im Laufe der Zeit ansammeln, werden die Bleche so verformt, dass die Freigängigkeit des Bremsbelages stark beeinträchtigt wird.

Dies hat dann zur Folge, dass die Beläge einen ungleichen beziehungsweise erhöhten Verschleiß aufweisen.

Ebenso kann dies zu thermischer Überbelastung der Bremse führen.

Bei der **Montage neuer Bremsbeläge stets die Bleche mit erneuern.**

Unbedingt darauf achten, dass beim Austausch der Führungsbleche die Auflageflächen am Sattelträger von Schmutz und Korrosion befreit und mit Korrosionsschutz behandelt werden.

Die Führungsbleche sollten an den Auflagepunkten eingefettet werden.

