

# BMW Baureihe E 39

## **BMW Baureihe E 39 mit Basis-Vorderachse**

Laute Pfeif- und Schabgeräusche von der linken oder rechten mit und ohne Bremsbetätigung.

**Ursache:** Fremdkörper zwischen BS und BS- Schutzblech eingeklemmt.

Betroffene Fahrzeuge bis Bj. 10/97, 520-525 inkl. Touring.

**Abhilfe:** Nach Prüfung der Bremse Abweisblech nachrüsten.

## **BMW Baureihe E 39 außer 540i**

Bremsenquietschen vorne

Um dem Bremsenquietschen an der Vorderachse entgegenzuwirken, kommen beim E 39 seit KW 50/95 tangential schräg geschliffene Beläge zum Einsatz, d.h. die Reibflächen der kolbenseitig verbauten Beläge sind zur Trägerplatte schräg angeschliffen und nicht wie bisher parallel.

Hieraus ergibt sich ein [laufrichtungsgebundener](#) Bremsbelag, der entsprechend verbaut werden muss.

Zusätzlich zum Bremsbelag wurden Bremssattelhalter und Gehäusehaltefeder modifiziert. Im Reparaturfall kommt die neue Ausführung des Sattelhalters mit Zusatzmassen zum Einsatz.

**Vorteil:** Entkopplung von Resonanzen. Auf Grund dieser Änderung ist auch der Ersatz der Gehäusehaltefeder vorgeschrieben.

**Nur noch laufrichtungsgebundene tangential geschliffene SBB verbauen.**

Bei allen Arbeiten ist nach Reparaturvorschrift BMW zu verfahren



